

Kommunikationer



Fig. xx. Blå Porten vid Djurgårdsbron. Det vanligaste kommunikationssättet inom Nationalparken är att promenera.



Fig. xx. Manillavägen, S Djurgården. NSP är synnerligen lättillgänglig med allmänna kommunikationer.



Fig. xx. Djurgårdsfärjan lägger till vid Gröna Lund. Ett bra sätt att nå NSP är med båt året runt.



Fig. xx. Från Djurgårdsbrunnnsbron .Möjligheter till att hyra kanot finns både vid Djurgårdsbron och i Brunnsviken. Med hänsyn till både kanoter och djurliv bör hastighetsbegränsningar för motorbåtar råda utmed hela det strandnära området runt NSP.



Fig. xx. Med undantag av mycket små partier finns goda möjligheter att ha strandkontakt från gång- och cykelstigar längs hela nationalstadsparkens strandområden.



Fig. xx. Parkeringsmöjligheterna är mycket begränsade i hela NSP och bör så var då biltrafiken upplevelsen av natur- och kultur i NSP



Fig. xx. Björnäsvägen vid Uggleviken. Genomfartstrafik som är mycket störande. Borde snarast stängas av för genomfartstrafik.



Fig. xx. Roslagsvägen vid Riksmuseet. De stora trafiklederna utgör stora barriärer mellan delarna i NSP. På sikt bör denna sträcka förbi Vetenskapsakademien grävas ner.



Fig. xx. Bullerplank vid E4:an intill Kvarnvretens koloniområde. Fler områden än i dag behöver bullerskyddas.



Fig. xx. Roslagsvägen vid Torphagen mot norr. Både Roslagsvägen, Uppsalavägen och Bergshamraleden bildar barriärer för promenerare och cyklister och stör miljöerna i NSP med avgaser och buller.